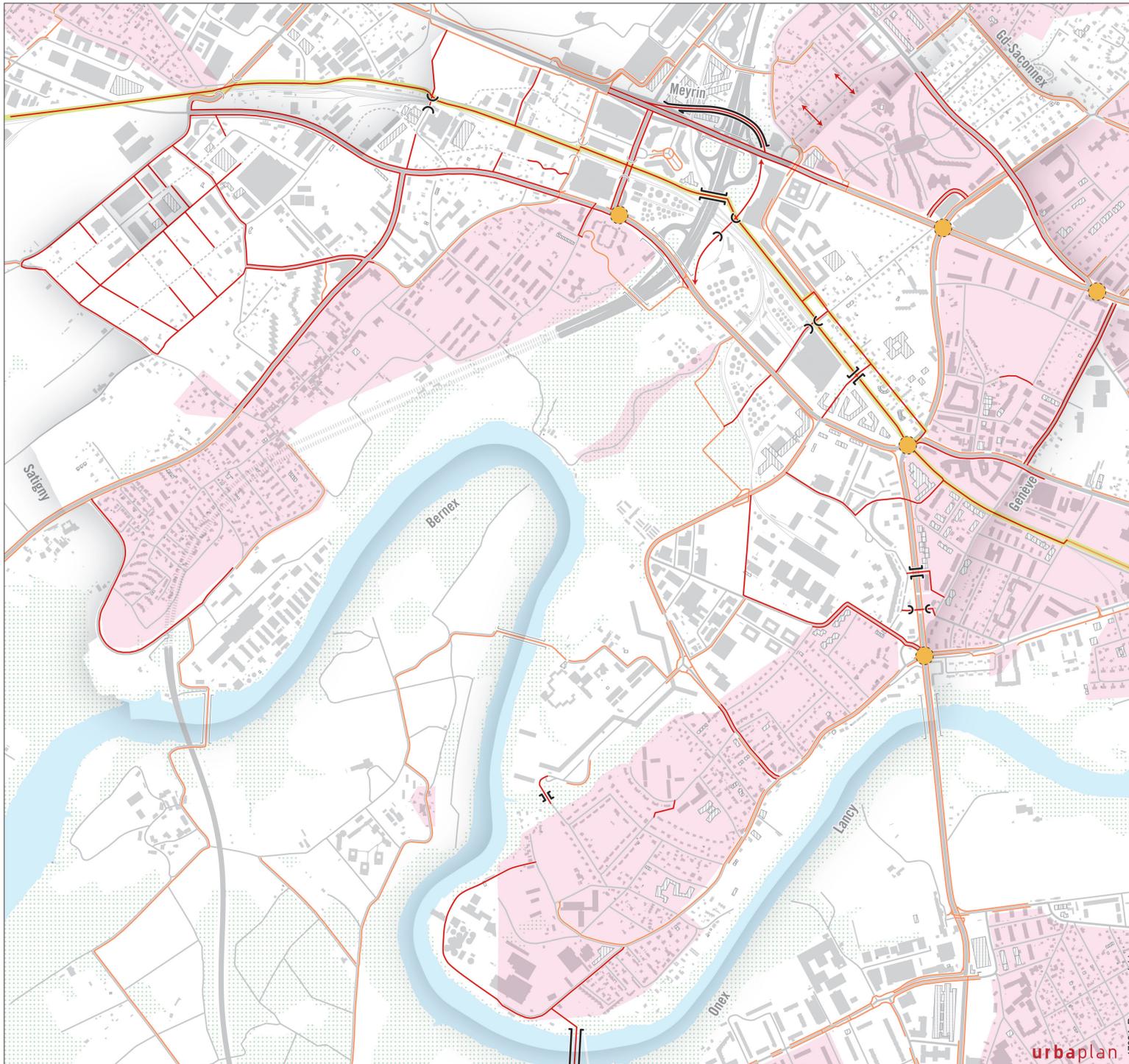
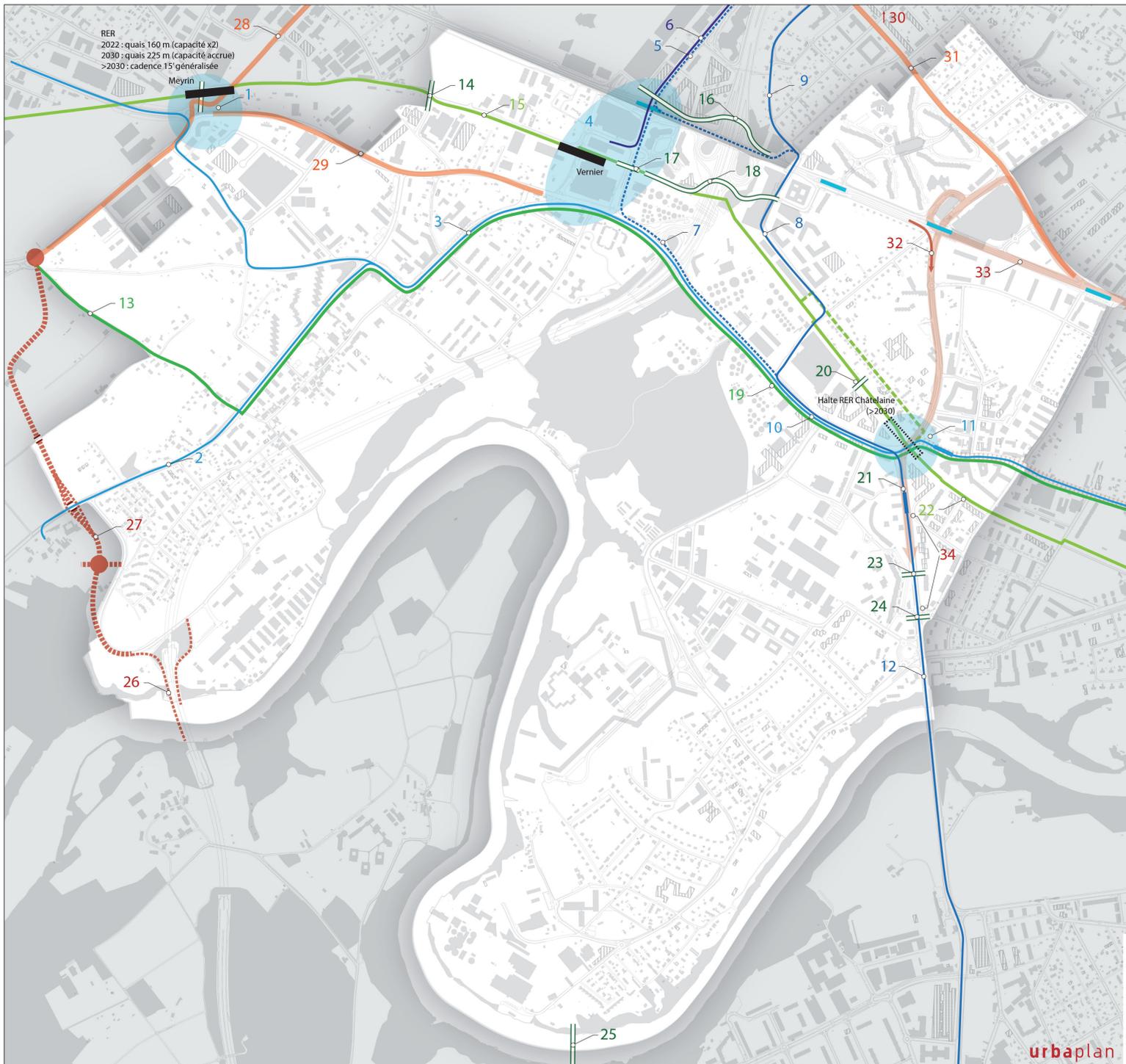


### LÉGENDE

- Existant**
- Tronçon aménagé (piste, bande)
  - Passerelle existante
  - Passage sous-voie existant
  - Zone de modulation du trafic (20 ou 30 km/h)
- Projeté**
- Tronçon à aménager (piste, bande)
  - Passerelle à créer, à améliorer
  - Passage sous-voie à créer, à améliorer
  - Carrefour complexe à améliorer
  - Voie verte d'agglomération /  
tracé alternatif ou complémentaire





### LÉGENDE

#### Transport public:

1. Gare Meyrin - amélioration accès MA, 2022
2. Axe fort Vernier (tronçon Croisette - ZITUIL): TB2A, prolongement ligne aérienne, sans site propre, 2023 - à terme : tramway possible
3. Axe fort Zimeysaver (tronçon Croisette - Hôpital de la Tour): TB2A, sans site propre, 2021 - à terme : tramway possible
4. Interface TC Blandonnet: à étudier
5. Axe fort tangentiel - itinéraire TOSA jusqu'en 2025
6. Axe fort Aéroport façade nord (halte Vernier - P47) connexion halte à définir, site propre éventuel, >2025 (remplacement TOSA)
7. Axe fort tangentiel - itinéraire TOSA jusqu'en 2021
8. Axe fort tangentiel (tronçon Etang) - TOSA, sans site propre, 2021
9. Axe fort tangentiel (tronçon Ailes - Ruisseau) - TOSA, site propre, 2025
10. Axe fort Vernier / Zimeysaver (tronçon Châtelaine - Croisette) - site propre (latéral nord), 2023 - à terme : tram possible
11. Interface TC Châtelaine - réalisation plateforme (pont) et interface pour projet axes forts, 2023
12. Axe fort tangentiel (tronçon av. de l'Ain) - TOSA étape 2, site propre, 2022

#### Mobilité active:

13. Pénétrante cyclable: tronçon Satigny / Vernier - Croisette, 2019 -2023
14. Passage dénivelé Batailles, > 2026
15. Voie Verte d'agglomération, 2022 - 2025
16. Passerelle MA rte de Meyrin, 2023
17. Passerelle MA Pré-Bois - liée à allongement quais CFF, 2020
18. Passerelle MA Blandonnet - Etang, 2023 - 2024
19. Pénétrante cyclable: tronçon Croisette - Châtelaine (inclu dans projet axes forts), 2023
20. Passerelle MA CFF, pas planifié > 2030
21. Traversée VVA - à niveau, feux, 2022
22. Voie Verte d'agglomération, 2019
23. Passerelle MA Libellules, 2021
24. Elargissement passage inférieur MA Concorde-Libellules, 2025
25. Passerelle sur le Rhône Evaux-Aire, 2019

#### TIM:

26. Demi-jonction A1, 2024
27. Barreau de Montfleury, 2024
28. Axe primaire - améliorations carrefours et TP, 2024 (horizon jonction)
29. Requalification rte du Nant-d'Avril - élargissement (PD ZIBAT), aménagements MA, > 2025
30. Jonction A1 « Aéro postale » - liaison de Vevs France (hauteur WTC), 2028
31. Requalification av. Louis-Casal - maintien 2x2 TIM, aménagements MA, améliorations TP, 2025
32. Bretelle rte Meyrin - av. du Pailly, opportunité à l'étude
33. Fluidification moyenne ceinture rte de Meyrin - av. du Pailly - av. de l'Ain
34. Création d'un nouvel accès au quartier de la Concorde (2025) et fermeture de la rue H.-GOLAY (2025-2030)

TB2A: trolleybus à double articulation

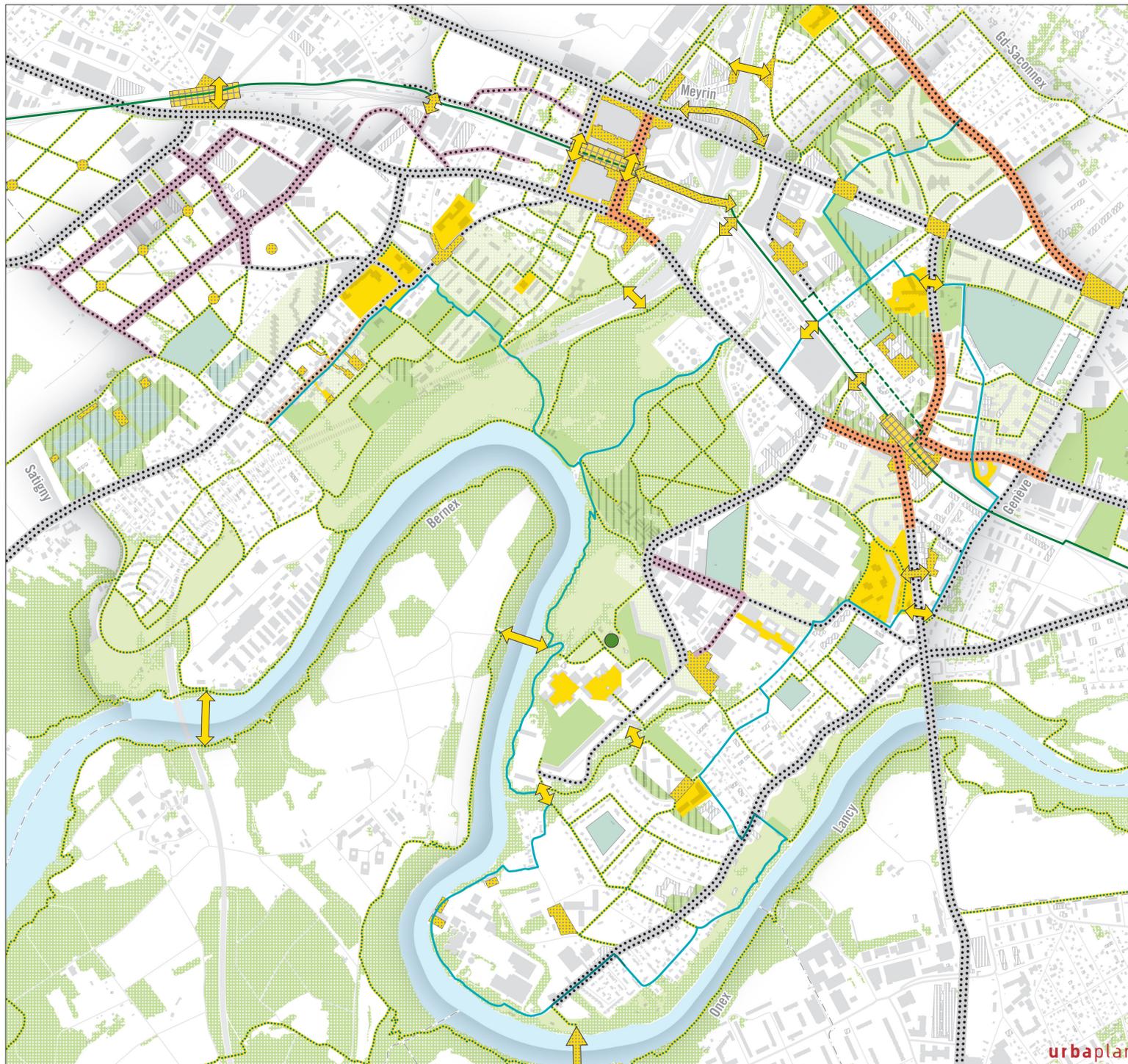
### LÉGENDE

#### Espaces publics et mobilité:

-  Interface de transport majeure projetée
-  /  Place et espace de rencontre existant / projeté
-  /  Rue / avenue avec traitement végétal:
  - et à caractère urbain
  - et à caractère villageois
  - et à caractère industriel
-  Voie verte d'agglomération /
-  tracé alternatif ou complémentaire
-  Voie verte communale
-  Réseau de mobilité active
-  /  Passerelle ou sous-voie mobilité active existante / projetée

#### Nature en ville:

-  /  Parc et espace public majeur existant / projeté
-  Espace naturel (forêt)
-  Espace non-bâti à caractère paysager
-  /  Jardins familiaux existants / projetés
-  Espace vert privé
-  Ferme urbaine existante
-  /  Bâtiment hors-sol existant / en projet



**Plan directeur communal  
Plan directeur des chemins pour piétons**

**RÉSEAUX PIÉTONNIERS:**

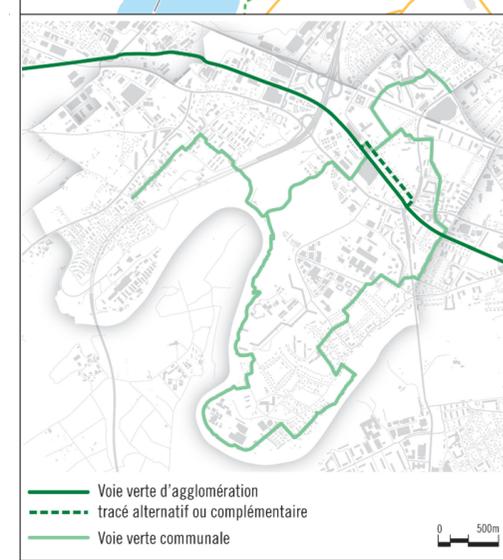
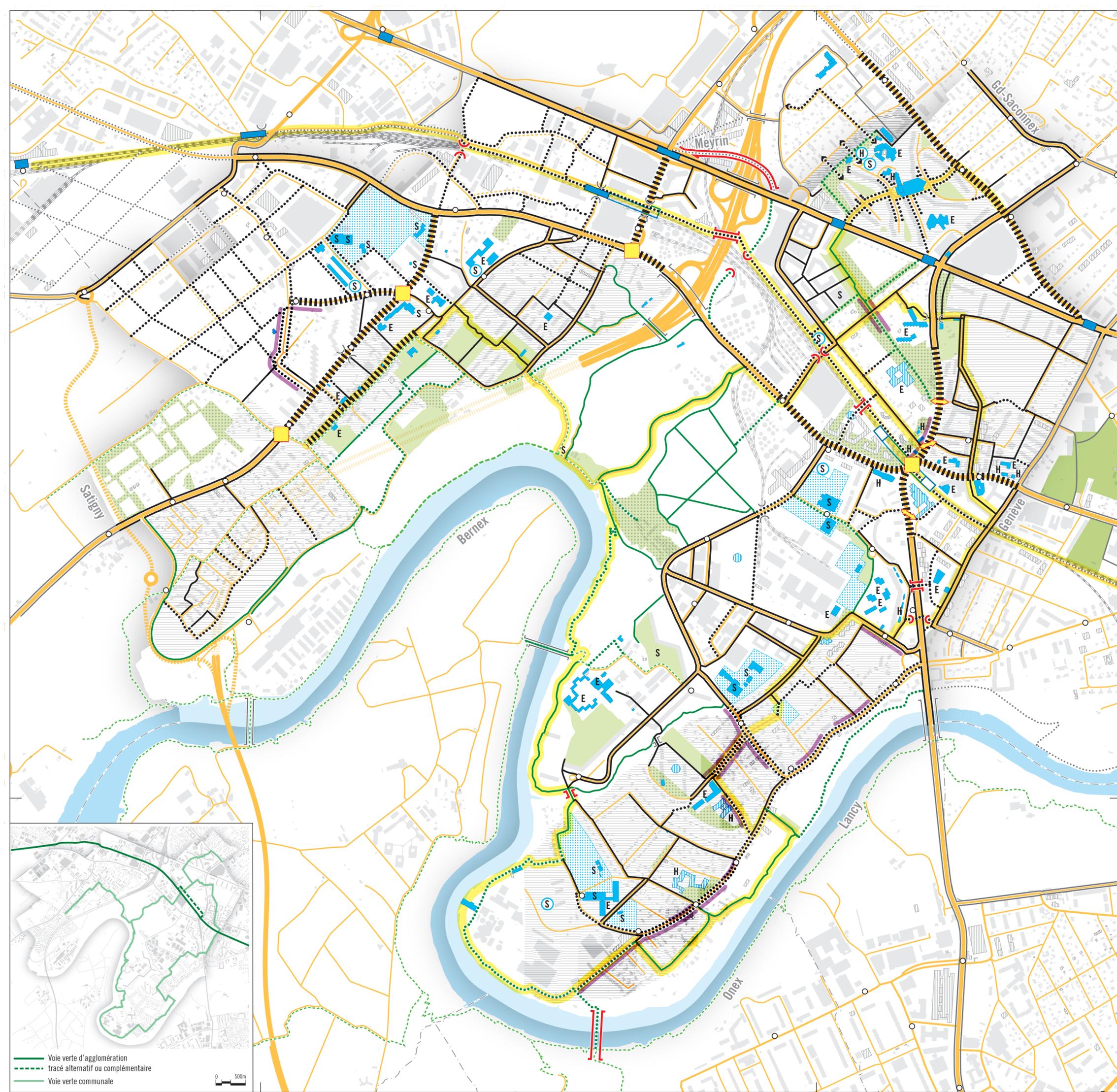
-  Réseau routier primaire existant / projeté
-  Réseau routier secondaire existant
-  Réseau routier de quartier existant / projeté
-  Axe à requalifier à l'échelle du piéton (trottoirs, traversées, qualité des espaces publics, animation des rdc)
-  Cheminement en site propre existant / à créer ou améliorer
-  Réseau de promenade existant / à créer ou améliorer
-  Chemin de randonnée pédestre existant / projeté
-  Chemin piéton hors commune existant / à créer ou améliorer
-  Hors-ligne, 1m-2m-5m (cf stratégie d'évolution de la zone 5)

**LIEUX:**

-  Ecole, crèche existante / projetée
-  Home, EMS existant / projet / réserve
-  Installation de sport existante / projet / réserve
-  Carrefour à améliorer
-  Traversée piétonne à créer ou améliorer
-  Zone 30 ou zone de rencontre existantes
-  Parc et espace public majeur existant / projeté
-  Passerelle existante / projetée ou à améliorer
-  Passage sous-voie existant / projeté ou à améliorer
-  Halte RER, arrêt tram: existant / projeté
-  Arrêt de bus (réseau actuel 09.2018, schématique)
-  Voie verte (cf encart pour détails)

**DONNÉES DE BASE:**

-  Bâtiment hors-sol existant / projeté
-  Rhône / rivière, nant
-  Voie ferrée



**Plan directeur communal  
Synthèse**

**URBANISATION:**

-  Activités artisanales et industrielles
-  Activité à forte densité d'emploi existante / en projet
- Développement urbain à l'horizon 2030:
  - à dominante logement
  - à dominante activités
- zone 5 périmètre de densification accrue
- zone 5 sans dérogation à l'art. 59 al.4 LCI
- Développement urbain post 2030:
  - à dominante logement
  - à dominante activités
- à dominante logement, sous conditions d'utilisation de la zone 5 (disposition 3 de la stratégie d'évolution de la zone 5)
- à dominante logement soumis à l'amélioration des conditions environnementales
- regroupement des cuves d'hydrocarbures
- périmètre de reconversion urbaine
-  Réserve pour équipement public
-  Périmètre étude d'aménagement

**ESPACES PUBLICS / MOBILITÉ:**

-  Interface de transport, arrêt de tram
-  Place existante / préau d'école
-  Place, espace public projeté
-  Front actif
-  Barreau de Montfleury en projet
-  Avenue avec traitement végétal / et caractère urbain, villageois ou industriel
-  Réseau mobilité active existant / projeté ou à améliorer
-  Passerelle mobilité active exist. / projetée ou à améliorer
-  Passage sous-voie exist. / proj. ou à améliorer
-  Voie verte d'agglomération / tracé alternatif ou complémentaire

**PAYSAGE / NATURE EN VILLE:**

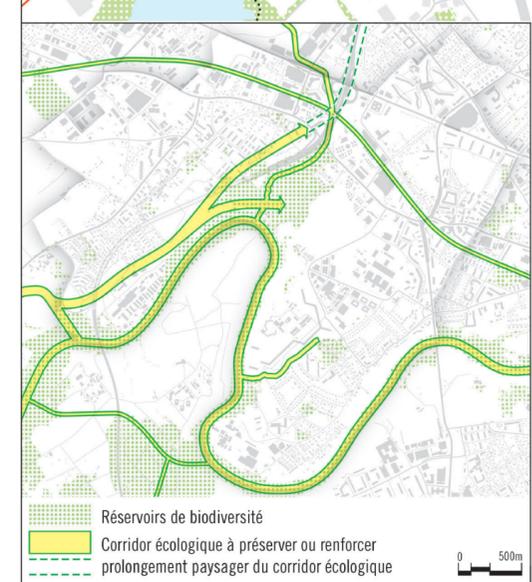
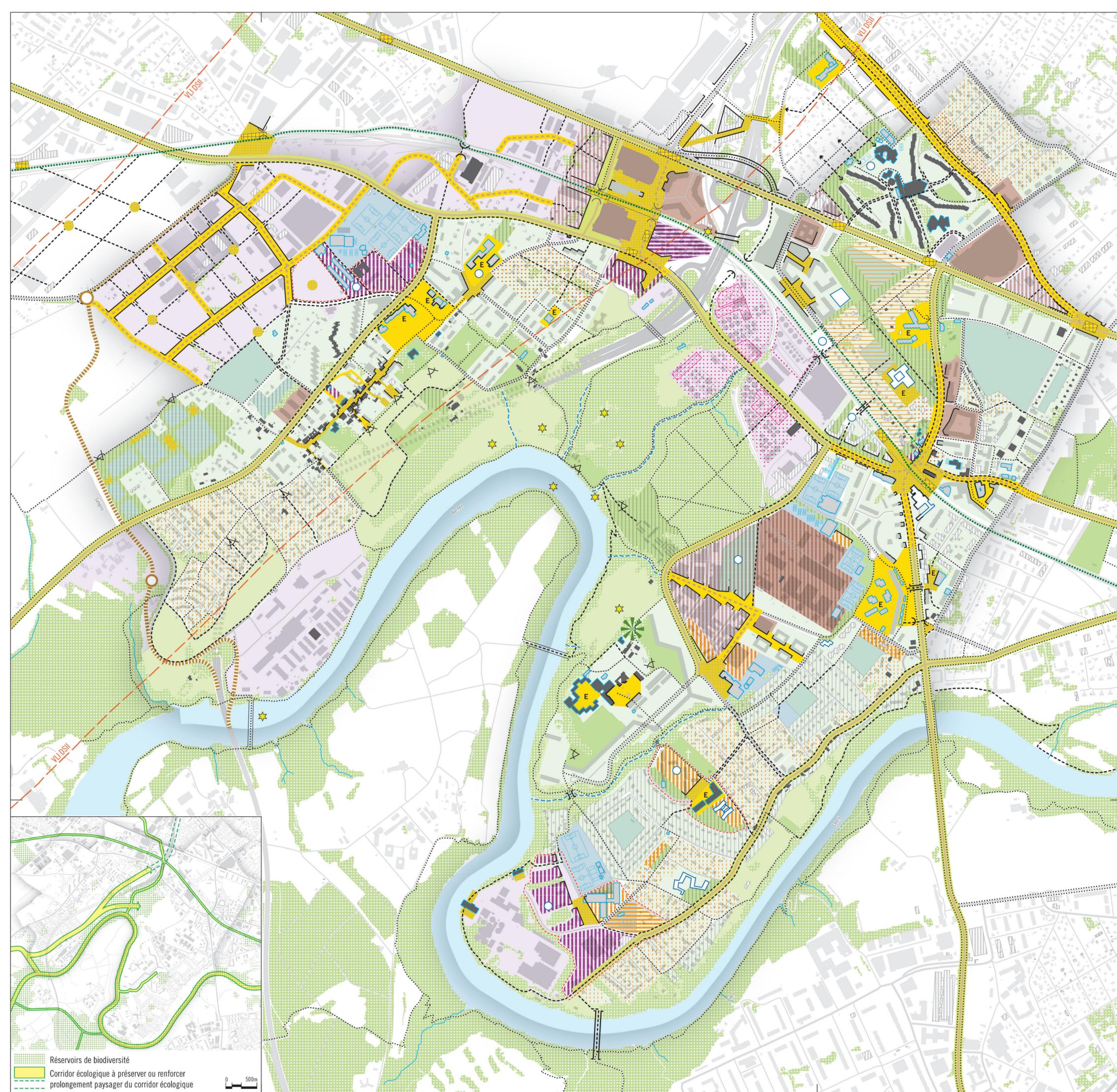
-  Parc public existant / projeté
-  Terrain de sport exist. / cimetière
-  Forêt, cordon boisé
-  Jardins familiaux exist. / proj.
-  Jardin privé
-  Espace non-bâti à caractère paysager
-  Ferme urbaine existante

**ESPACES NATURELS:**

-  Site naturel remarquable (prairie de grande valeur; présence d'espèce menacée)
-  Cours d'eau / à revitaliser

**DONNÉES DE BASE:**

-  Bâtiment hors-sol existant / projeté
-  Equipement existant / projeté
-  Bâtiment à caractère patrimonial
-  Point de vue intéressant à préserver
-  Courbe enveloppante du projet de nouveau bruit admissible de l'Aéroport de Genève - pronostic pour 2022. VLI DSII



 Réservoirs de biodiversité  
 Corridor écologique à préserver ou renforcer  
 prolongement paysager du corridor écologique

## 1.2.2 Potentiels de développement

Fig. 26 : Potentiels de développement

