



About

Advisor

Leader

Writer

Speaker

Teacher

Idea. Question.

Contact

Experiences

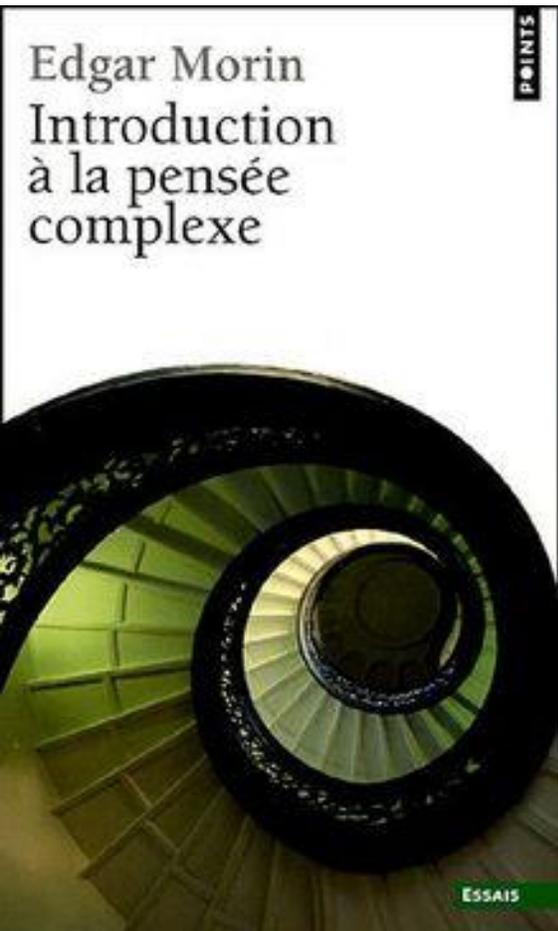
Connector in the ecosystem of mobility, between corporate firms, startups, labs, schools and cities.

[LinkedIn Profile](#) / [Open Badges](#) / [Picture](#)

Expert for European Commission (INEA, H2020), for ADEME (French Agency for Environment & Energy), advisor for several corporate firms, Gabriel create FabMob (la Fabrique des Mobilités) dedicated on open source x Mobility for creating a new common culture. Writer, speaker and teacher, he aims to inspire major transitions in the field of mobility.

<http://transportsdufutur.ademe.fr>

<http://gabrielplassat.fr>



What if the mode of intervention of the public actor strongly conditions the results?

What if the Call for Projects principles did not make it possible to manage high complexity problems?

What if it was instead necessary to create the conditions for large-scale cooperation? How ?

Keep the complexity, don't try to simplify

Manage a large number of heterogeneous actors by taking advantage of digital technology

Equip them to help them do things together while potentially being in competition

Rely on trusted third parties or create them

Collective
Intelligence

&

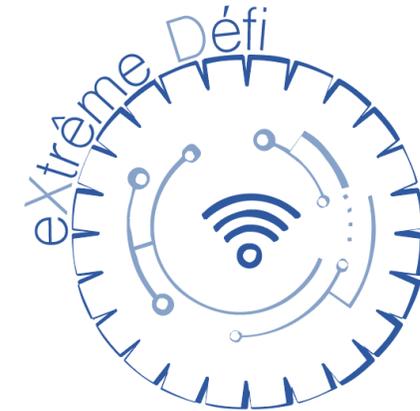
Linked Objects





Communauté
Open Data
Open Innovation

Animation Communautés, Communs, Open source



Méthode Agile, Open source, Open Data

beta.gouv.fr

Notre approche Réalisations Communauté Recrutement

Territoires en Transitions

Aider les collectivités à prioriser la mise en œuvre des actions les plus impactantes pour réussir la transition écologique

- Le produit est en construction
- L'équipe est portée par ADEME - Agence de la transition écologique dans l'Incubateur de Services Numériques
- Contactez l'équipe.
- Les statistiques d'usage ne sont pas encore disponibles.
- Le code source est libre.
- L'équipe ne communique pas encore sur son budget.

datagir

Apporter l'information environnementale au plus près des citoyens.

Datagir vous accompagne dans la compréhension et l'intégration des données ouvertes environnementales de l'ADEME afin de vous aider à créer de nouvelles fonctionnalités et applications.

En savoir +

<p>Alimentation</p> <p>Aidez vos utilisateurs à découvrir l'impact environnemental de leur assiette.</p>	<p>Transport</p> <p>Aidez vos utilisateurs à découvrir l'impact environnemental de leurs déplacements.</p>	<p>Logement</p> <p>Aidez vos utilisateurs à découvrir l'impact environnemental de leur logement et sa consommation énergétique.</p>
---	---	--

Faced with the emergency,
Let's De/Rebuild mobility brick by
brick, together via open source.



5 META DEFIS

1

> **AUTORITÉ ORGANISATRICE DE MOBILITÉ/TRANSPORTS**

Produire de nouvelles connaissances à partir de données, les exploiter pour mieux décider, mieux investir, mieux accueillir de nouveaux services

2

> **CITOYEN.NE.S**

Tester de nouvelles offres, changer de pratiques de mobilité

3

> **INDUSTRIE**

Proposer une multitude de solutions (produits/services) efficaces, recyclables, combinables, ...

4

> **GÉNÉRATEUR DE FLUX**

Réorganiser les activités logistiques/salariés/commerciaux/clients - Jouer sur l'espace et le temps

5

> **ÉTAT ET SES AGENCES**

Redesigner de nouvelles contraintes/récompenses, construire des infrastructures numériques publiques, repenser la conception des aides publiques

6 action principles

Explore open source as a way to change the culture of organizations by producing useful resources for stakeholders to change practices



Lead you to integrate the **logic of commons and coopetition** into your structure, your network, your daily practices and your thought process



Work with **pioneering territories** to better welcome innovation.



Bringing out **complex “unseen” problems** thanks to the ecosystem and an integral approach.



Gathering international communities



Break down silos

simplify the conditions of access to resources, maximize the impact on changes in use, guarantee the greatest possible benefit to the ecosystem, lower entry barriers for all types of actors.



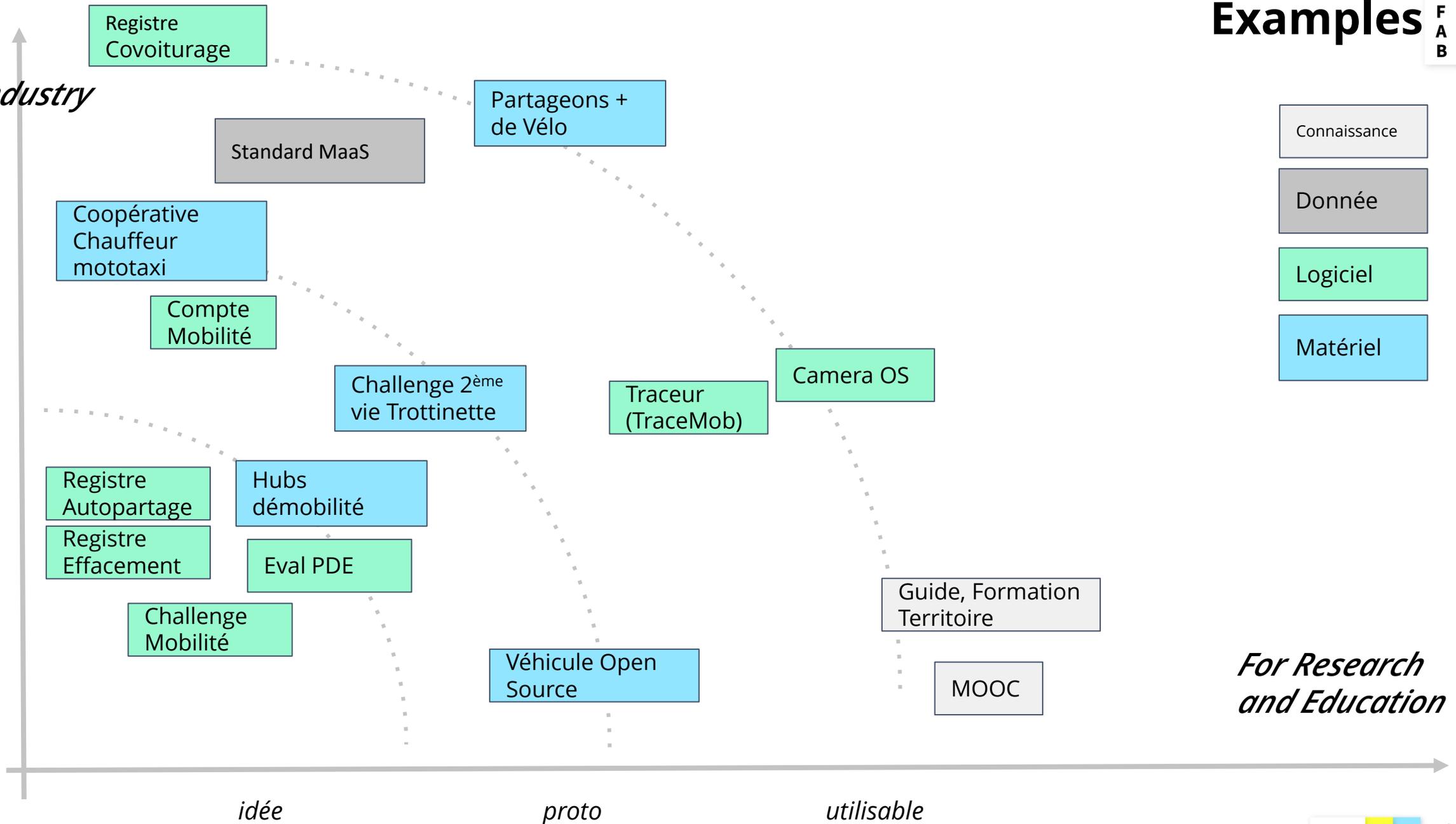
Document successes and failures - start over.

Examples



- Connaissance
- Donnée
- Logiciel
- Matériel

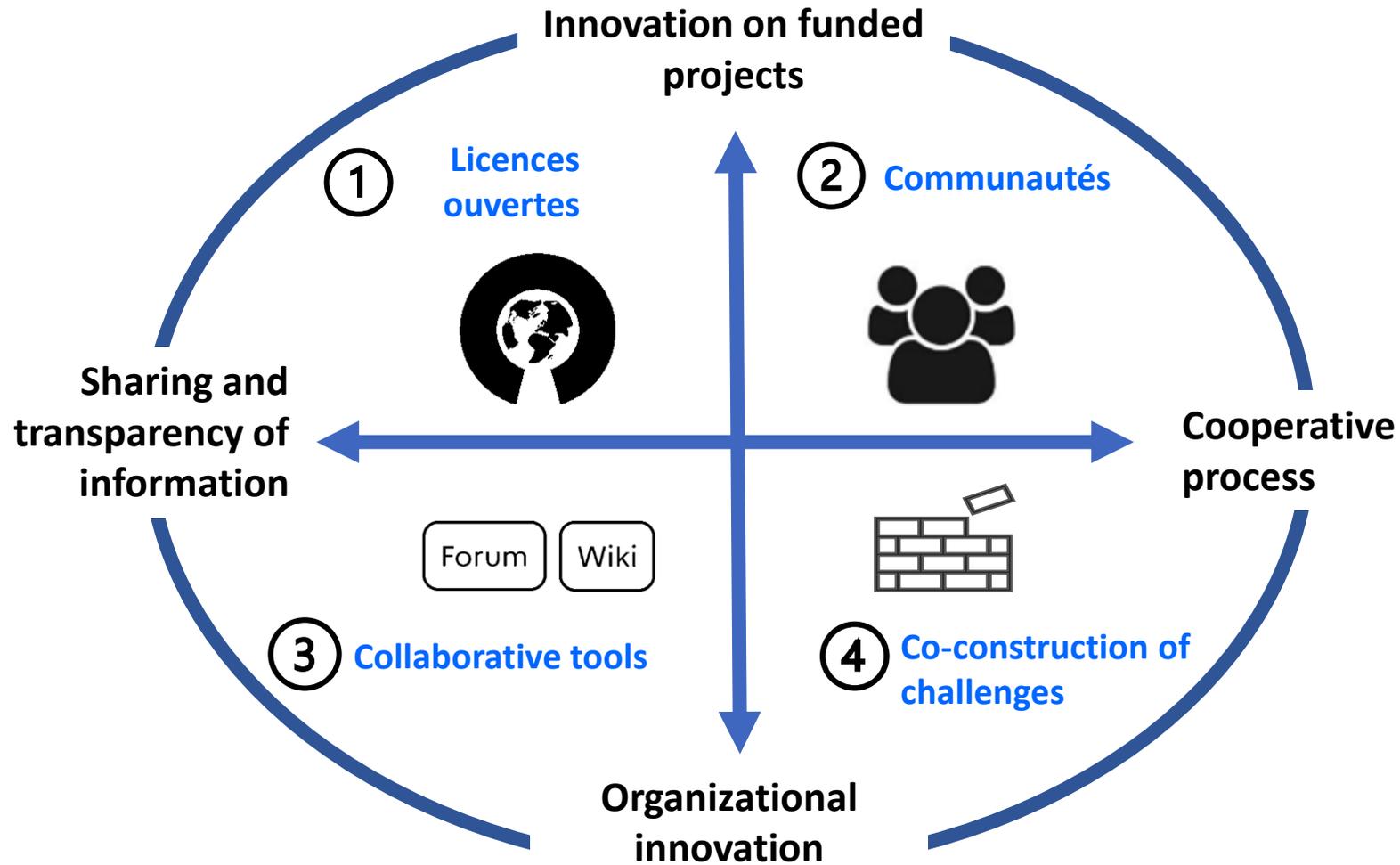
For Industry







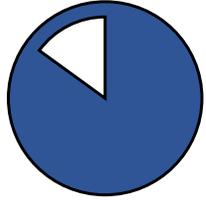
Differences with a "classic" Call for Projects



All submitted projects are made public thus facilitating cooperation between actors and the implementation of synergies



Some Data ...



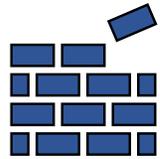
Evolving Commons

79 applications out of 3 surveys
20 communes financed
25% of commons are financed



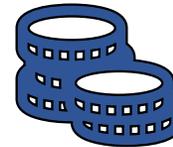
Commons in expertise

More than 100 expertises carried out
14 centers and central services requested
8 regional offices solicited



Commons in challenges

9 challenges selected by the community
9 challenges addressed by the commons
Proportion of commons funded unequal between the challenges



Commons in costs

€4,501,415 requested/€1,085,930 committed
24% help rate
A common costs 50 k € on average



Commons in communities

More than 600 subscribers on the Wiki (of which $\frac{3}{4}$ have contributed at least once)
230 registered on the forum (half of which have contributed at least once)
212 indexed commons



Common skills

4 thematic workshops on the commons
16 accompanying sheets
70% of experts find the "common" component stimulating



l'eXtrême Défi

DEVENEZ ACTEUR DU DÉFI

Faisons 1000 X mieux

QUE LA VOITURE AU QUOTIDIEN
PAR UNE COLLECTION D'OBJETS ROULANTS VÉHICULANT 1 À 2 PERSONNES ET UNE CHARGE DE 100KG
OU BIEN 3 PERSONNES ET LEURS SACS.



10 x moins COUTEURS

Une voiture coûte 0,6 à 0,8 €/km pour 10000 km/an
(source A.C.F.)



10 x plus SIMPLE

Matériaux & assemblages locaux
Pièces simplifiées & standardisées



10 x plus DURABLE

recyclable à l'infini
13 ans : Durée de vie moyenne d'une voiture
11 ans : Age moyen du parc automobile



10 x moins PUISSANT

0,25kW : VAE
22kW : Citroën 2CV
33kW : DACIA Spring
125kW : BMW i3
225 kW : Tesla model 3
750kW : Tesla model X



10 x plus LEGER

1240kg : masse moyenne des voitures neuves vendues
en 2019



1 x VITESSE

Aussi rapide à l'usage avec une vitesse maxi entre
25 et 80km/h adaptée au territoire

Une organisation globale, un challenge inscrit dans la durée



30 Organisations

partenaires (industries, universités, laboratoires, ministères) apportent leurs moyens et ressources



43 Equipes

Candidates (de 3 personnes mini) conçoivent des véhicules



+30 territoires

soit +200 communes impactant **230 000 habitants** sont prêts à accueillir les expérimentations



aidées par **des compagnons**

DEVENEZ ACTEUR DU DÉFI

Les Partenaires du Défi

INDUSTRIES, LABORATOIRES, ECOLES, POUVOIRS PUBLICS, PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ, ASSOCIATIONS



Refactory



Innovation Véhicules Doux

MOVIN'ON



zeway

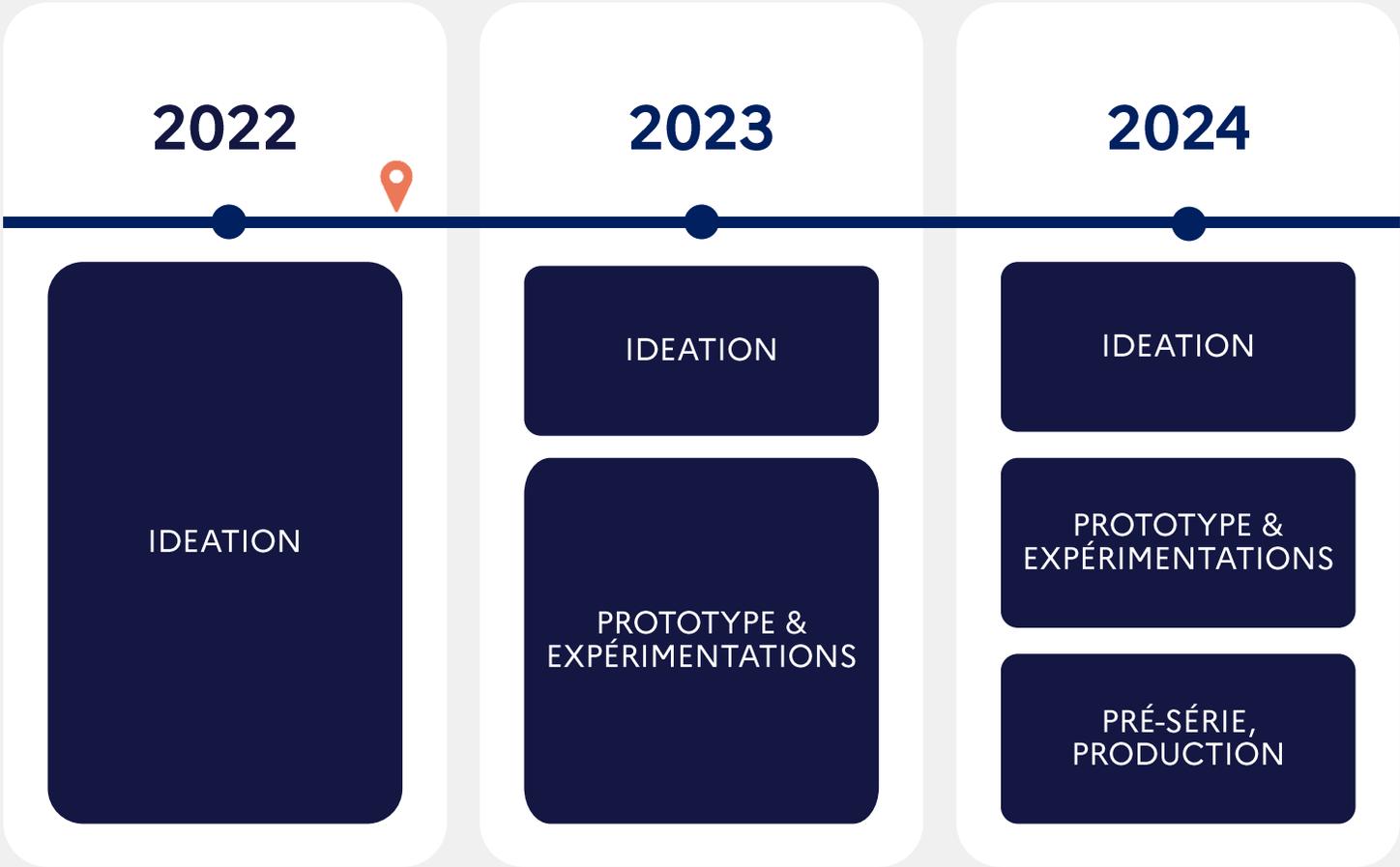


Expérimentations

- 1. INTERMÉDIATION AVEC LES FUTURS TESTEURS (SERVICE MOBILITÉ)**
Fresque Mobilité, réunion publique, informations, Asso locale
- 2. « CRÉER LES CONDITIONS FAVORABLES » À LA CIRCULATION (SERVICE MOBILITÉ, VOIRIE) AMÉNAGEMENTS**
Carte voies 2nd, Réduire Vmax
- 3. FUTURS VÉHICULES MUNICIPAUX (SERVICES TECHNIQUES)**
Quels besoins, usages : Cahier des charges partagé
- 4. RECONVERSION D'INDUSTRIELS LOCAUX (SERVICE DÉV ECO)**
Territoires d'industries, Micro-usines de montage / réparation
- 5. TOURISME, LOCATION (SERVICE DÉV ECO)**
Développement du tourisme



Un eXtrême Défi - 3 saisons



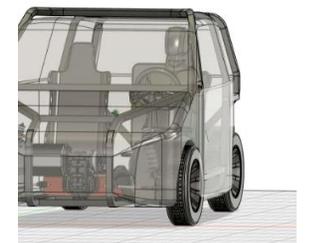
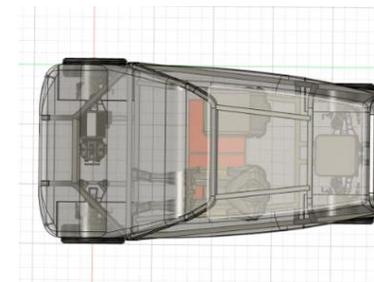
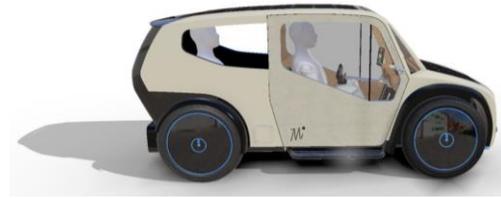
Idéation 2022

PREMIERS RÉSULTATS

Ideation
2022

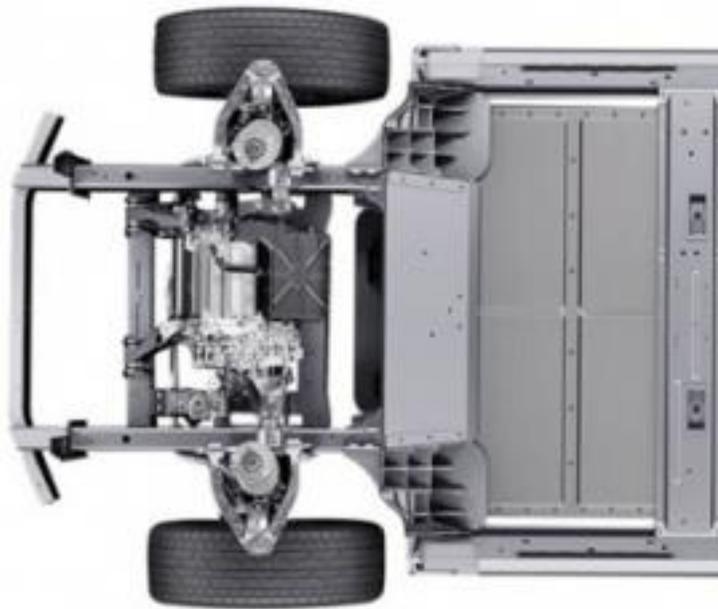
Proto &
expé 2023

Indus
2024



Standardisation

INTEROPÉRABILITÉ PILOTAGE SOUS-CONTRAINTE AVEC CO-FINANCEMENT PUBLIC



COMPOSANTS STANDARDISÉS AU MAXIMUM

(Industriels Vélo et redirection automobile)

SOUS-ENSEMBLES PRODUITS POUR PLUSIEURS VÉHICULES

1. BATTERIE STANDARDISÉE
2. PNEUMATIQUE ET JANTE
3. FAISCEAUX
4. OPTIQUES
5. PHOTOVOLTAÏQUE
6. VITRAGE
7. REGROUPANT
PROPULSION,
8. DIRECTION,
9. FREINAGE, ...

X Défi(s)

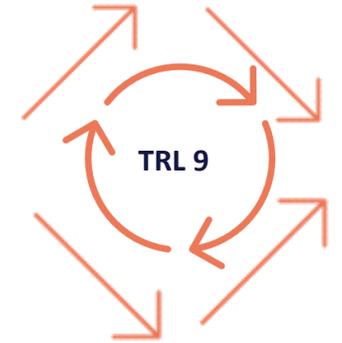
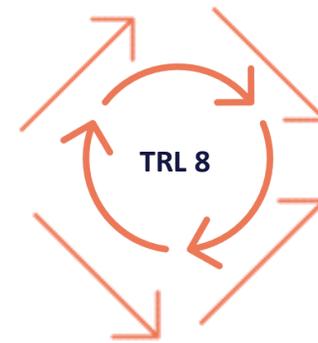
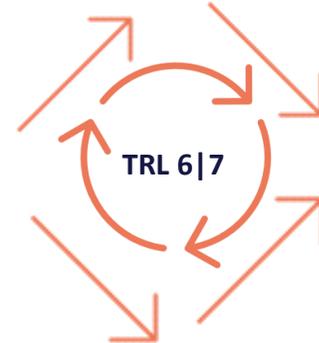
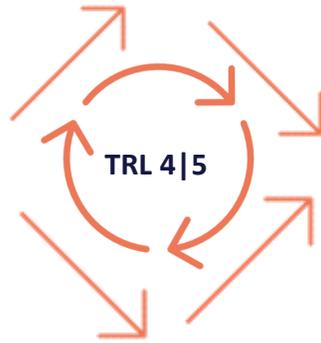
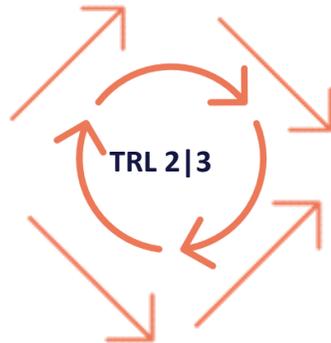
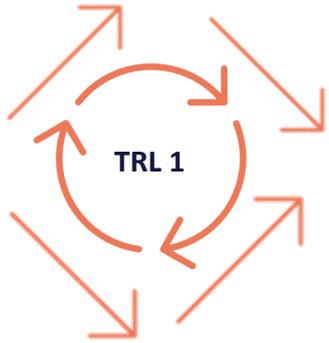
CONCEVOIR LA BONNE CHOSE

BIEN CONCEVOIR LES CHOSES

INTÉGRER ET DÉMONTRER LES ENSEIGNEMENTS

PASSER A L'ÉCHELLE

FAIRE PARTIE DU QUOTIDIEN



Inciter sous condition

Créer

Expérimenter, Comprendre les Marchés

Industrialiser

Homologuer et Former

- Ecoconçu
- Réparabilité
- Efficacité énergétique

- Idéation
- Prototypage avec RFFLabs
- Communauté

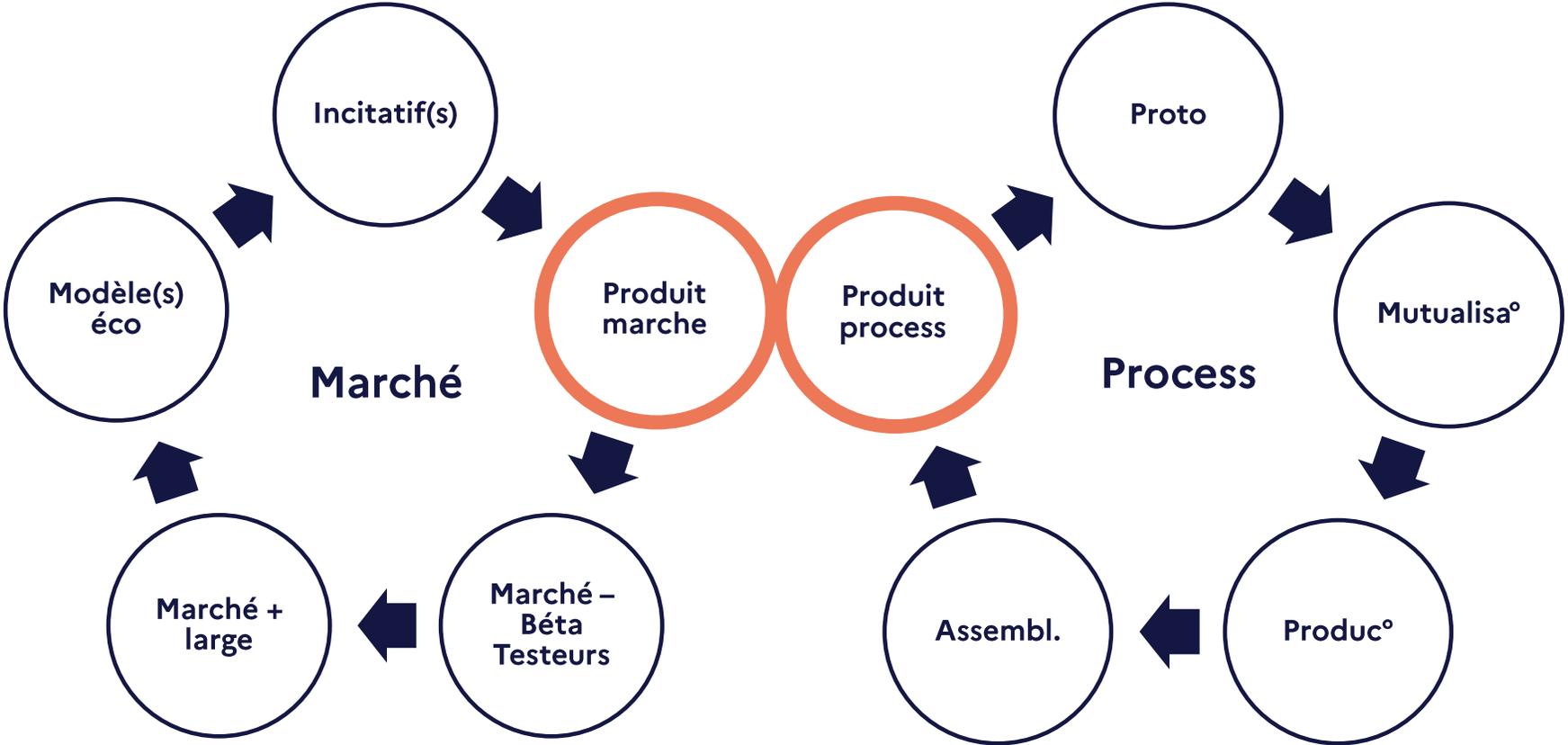
- Expérimentation
- 10 Territoires partenaires
- 30 équipes / véhicules

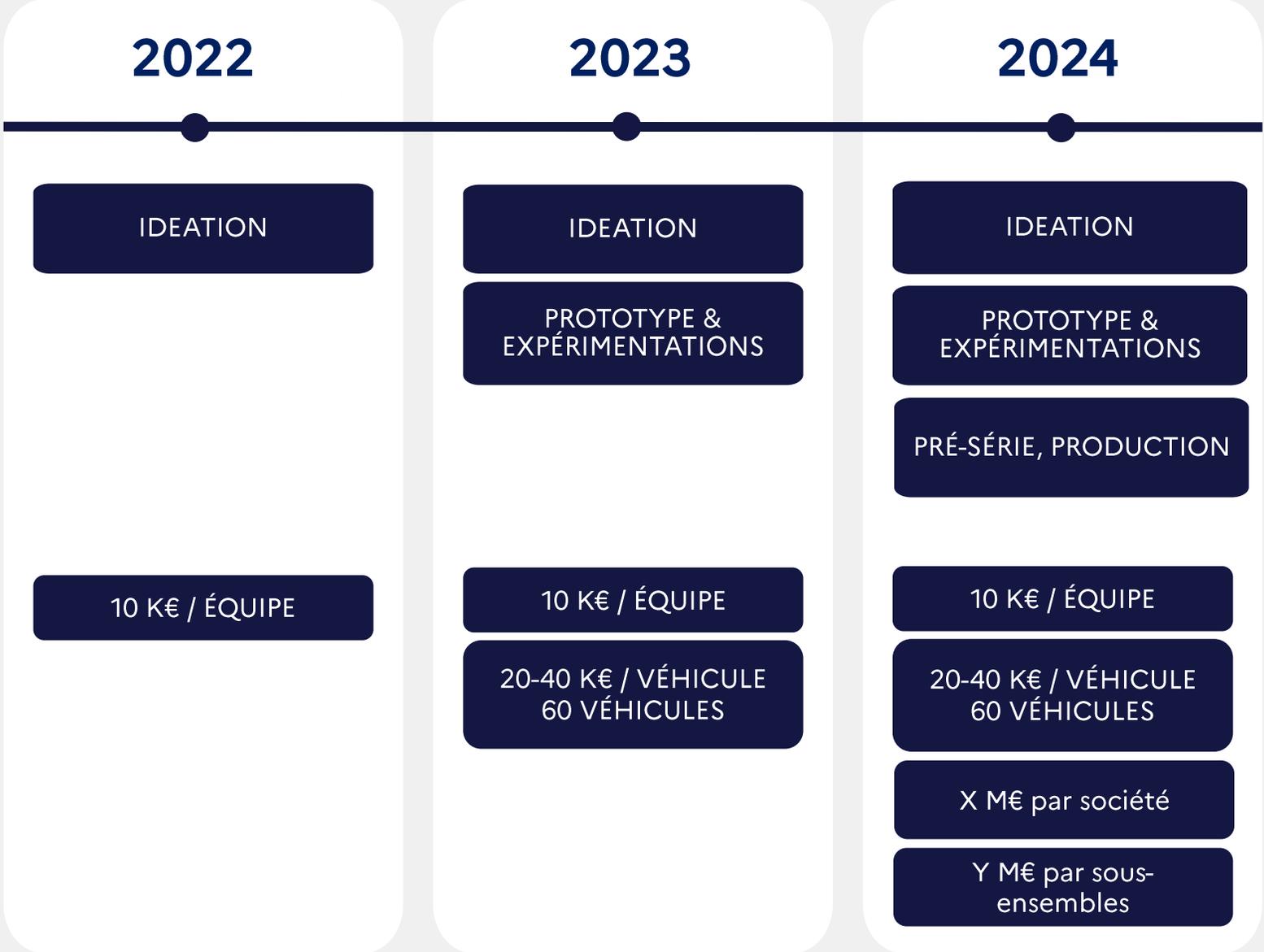
- APR ADEME : SHS, écoconception
- Défi INRIA : jumeau numérique, OS

- Composant et Sous-ensemble
- Territoires d'industrie
- Rebond Industriel
- Usine Distribuée

- Assurer
- Expérimenter
- Rouler
- Nouveaux métiers, nouvelles formations

XD double boucle





+ ?





Common points :

- Systemic multi-domain approach
- Promoting the collaboration of all stakeholders with different cultures, temporalities, economic models
- Use and production of commons
- Replicable in all subjects
- Synergies between the approaches: AAC, XD and State Startup produce commons potentially supported by the Factories

Differences:

- Portage by ADEME, ability to be delegated
- Objective set in XD, objectives to be co-constructed in Fabrique and AAC

Merci !

gabriel.plassat@ademe.fr

<https://fabmob.io>

<https://resilience-territoire.ademe.fr/>

<https://xd.ademe.fr>

<https://gabrielplassat.fr>